

Diari de Tarragona celebró esta semana una nueva edición de su ciclo de jornadas 'Els debats del Diari'

# Energía y movilidad ante la crisis climática



Un momento de la jornada celebrada esta semana.

FOTO: PERE FERRE

**bankinter.**

patrocina

**ELS DEBATS DEL DIARI**  
'Cambio energético y movilidad'

**RAFAEL SERVENT**  
TARRAGONA

**L**a emergencia climática es una preocupación transversal. También una ocupación. Sectores económicos y actores sociales y empresariales muy diversos hace tiempo que tienen en marcha iniciativas para contribuir al crecimiento sostenible y la descarbonización de nuestra sociedad. En este contexto, la transición energética y sus implicaciones en la movilidad son hoy uno de los ejes de cambio.

Bajo el título *Cambio energético y movilidad*, Diari de Tarragona celebró esta semana una nueva edición del ciclo de jornadas 'Els debats del Diari', un formato informativo y de reflexión con el que pretende ayudar a dar respuesta a algunos de los temas de mayor actualidad en nuestra sociedad.

Patrocinada en esta ocasión por Bankinter, la jornada que se desa-

rolló en el Hotel Ciutat de Tarragona contó con la asistencia de más de un centenar de personas que pudieron escuchar -tras una breve bienvenida de Eduard Gallart Sullà, director de Bankinter Catalunya- una ponencia a cargo de Salvador Devesa, director general de Vilalta Corporación, tras la que vino un debate con representantes de empresas y organizaciones líderes en los sectores de la energía y la movilidad.

En su ponencia, Salvador Devesa, en representación de Vilalta Corporación -un grupo empresarial familiar que empezó en 1956 con un surtidor de gasolina en Les Borges Blanques y que hoy, con sede en Vila-seca, ha evolucionado hasta lo que ellos definen como «una distribuidora de energía y servicios para la movilidad y bienestar de empresas y personas»-, explicó que «cualquier cambio parece a veces más una dificultad que una oportunidad, pero para nosotros es una oportunidad».

Un punto de vista en el que, minutos más tarde, coincidirían empresas y organizaciones como Faconaut, Repsol, BPE Grup Sorigué o Endesa. En opinión de Devesa, «no hay vuelta de hoja: el coche eléctrico está aquí y esto cambia una parte de nuestro negocio. Cambia las gasolineras, pero no las estaciones de servicio, que para nosotros son mucho más que una gasolinera. Son parking de camiones, suministro de gas, electricidad y combustible fósil, servicios para los camioneros, lavandería... Se generan oportunidades, y así es como hemos pasado de la distribución de combustibles a la distribución de energía».

«Consideramos que el cambio energético en nuestro sector está a la vuelta de la esquina -explicó-, y hay que estar preparados para dar respuesta» ante fenómenos como la atomización de los lugares donde suministrar energía (viviendas, centros comerciales, aparcamientos, hoteles, centros